



O Praia Clube São Francisco tem a honra de convidar VSa. e Exma. Família para participar ou assistir a Regata do 61º Aniversário do Praia Clube São Francisco, que se realizará no dia 10 de Agosto de 2019, a partir das 13:00 horas.

CONVIDADOS DE HONRA

Presidente da CB Vela;
Presidente da FEVERJ;
Presidente do Praia Clube São Francisco.

CONVIDADOS ESPECIAIS

Presidente do Conselho Deliberativo do Praia Clube São Francisco;
Vice-Presidente, Diretores e Conselheiros do Praia Clube São Francisco;
Comodoros dos Clubes Co-Irmãos.

COMISSÃO ORGANIZADORA

Diretor de Náutica do Praia Clube São Francisco;
Diretores, Sub-Diretores e Capitães de Flotilha do Praia Clube São Francisco;
Secretaria do Praia Clube São Francisco.

COMISSÃO DE REGATA

Márcia Godoy
Rogério Albuquerque

COMISSÃO DE PROTESTO

Comissão de Protesto permanente do Praia Clube São Francisco



Sábado, 10 de Agosto de 2019

INSTRUÇÕES DE REGATA PRIMEIRA REVISÃO

(Regata válida para o Estadual de Brasília 32 e 23)

1 - REGRAS

1.1 A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da WORLD SAILING (2017/2020).

1.2 Um barco medido em mais de uma classe de rating, deverá se inscrever em apenas uma classe.

2 - AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de aviso do evento, localizado na janela da Secretaria Náutica do Praia Clube São Francisco.

3 - ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação da regata, que será afixada até as 19:00h do dia anterior em que será feito.

4 - SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar do Praia Clube São Francisco.

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 minutos”.

5 - PROGRAMA DA REGATA

5.1 10 de Agosto de 2019.

5.2 O horário programado para o encerramento das inscrições será as 12:30h do dia 10 de Agosto de 2019.

5.3 O horário programado para o sinal de atenção da regata será as 13:00h.

5.4 Haverá apenas uma regata.

5.5 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:30h.

6 – GRUPOS, CLASSES E BANDEIRAS DE LARGADA

Grupo	Classes	Bandeira de Largada
1	ORC e IRC	GR 1 em azul com fundo branco
2	BRA-RGS, Bico de Proa A e B e Clássicos	GR 2 em azul com fundo branco
3	HPE25 e J24	GR 3 em azul com fundo branco
4	Brasília 32 , Brasília 23, Veleiros 23 (Vega/Fast), Velamar 22 e Ranger 22	GR 4 em azul com fundo branco
5	Escaler a Vela	GR 5 em azul com fundo branco
6	Snipe	GR 6 em azul com fundo branco
7	Laser (Std./Radial/4.7)	GR 7 em azul com fundo branco
8	Dingue	GR 8 em azul com fundo branco
9	Pasquale	GR 9 em azul com fundo branco

7 - ÁREA DA REGATA

A área da regata será: Enseada de Jurujuba, Baía da Guanabara e adjacências.

8 - PERCURSOS

8.1 Os percursos estão definidos em anexo.

8.2 Os percursos serão informados em um quadro na popa do barco da Comissão de Regata antes do sinal de atenção.

9 - MARCAS DE PERCURSO

As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas (ilhas, lajes marcas de sinalização náutica e etc.) serão bóias infláveis de cor laranja.

10 - LARGADA

10.1 A regata terá as largadas conforme a Regra 26. Para alertar aos competidores de que a regata irá começar brevemente, a bandeira LARANJA será içada com um sinal sonoro no mastro principal da CR, pelo menos 5 (cinco) minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a largar.

10.2 A linha de largada será definida entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da Comissão de Regata em uma das extremidades e uma bóia inflável de cor encarnada, posicionada na outra extremidade, localizada nas proximidades do PCSF.

10.3 A critério da CR dois ou mais Grupos poderão largar juntos, devendo sinalizar esta intenção no sinal de preparação do Grupo da vez.

10.4 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada.

10.5 Um barco que largou depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de largada será considerado como não tendo largado (DNS). Isto altera a Regra A4.

10.6 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de largada usando o motor.

11 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original (ou a linha de chegada) para uma nova posição.

12 - CHEGADA

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira alaranjada no barco da Comissão de Regata e a marca de chegada, boia inflável de cor encarnada, na outra extremidade.

13 - LIMITE DO TEMPO

13.1 Todas as regatas de percurso serão encerradas as 17:30h, mesmo que nenhum barco tenha alcançado a linha de chegada.

13.2 O tempo limite para o primeiro barco de cada Classe cruzar a linha de chegada nas regatas Barla-Sota será de 90 minutos.

13.3 Será considerados como DNF os barcos que não chegarem nos prazos acima.

14 - PROTESTOS

14.1 Os protestos serão apresentados por escrito, em formulários disponíveis na Secretaria Náutica do PCSF e entregues até uma hora após a chegada da CR ao Clube.

14.2 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horário e local das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

14.3 Os protestos serão julgados em data e local a serem informados posteriormente.

15 - CALCULO DO TEMPO CORRIGIDO E SUBDIVISÃOES DE CLASSE

15.1

ORC	TMF Offshore
IRC	TCC
RGS	TMFAA
DEMAIS CLASSES	Ordem de chegada

15.2 Classe RGS Serão considerados RGS-A as embarcações com tamanho igual ou maior que 30 pés e RGS-B as embarcações com tamanho igual ou menor que 29 pés.

15.2 Classe BICO DE PROA: Serão considerados BICO DE PROA-A as embarcações com tamanho igual ou maior que 27 pés e BICO DE PROA-B as embarcações com tamanho igual ou menor que 26 pés.

16 - MEDIDAS DE SEGURANCA

16.1 Um barco que se retira deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

16.2 Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

17 - COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

A CR usará o canal 74 do VHF para comunicações durante a Regata.

18 - PREMIAÇÃO

18.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe e categoria, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, somente serão premiados os primeiros colocados.

18.2 Referente à premiação valida para a “Regata Aniversário da Flotilha Ventania”: Serão premiados os 3 primeiros colocados geral e os primeiros de cada categoria abaixo relacionadas: a) Juvenil (Timoneiro até 16 anos); b) Sênior (Timoneiro de 17 a 44 anos); c) Máster (Timoneiro de 45 a 55 anos); d) Grand Master (Timoneiro com 56 anos ou acima); e) Feminino; f) Dupla Mista; g) 1.5 (Tripulação com mais de 150 Kg); h) Solitário. Um barco poderá se inscrever apenas em uma categoria.

18.3 A Cerimônia de Premiação da Regata será em dia e hora a ser informada posteriormente, quando do envio das súmulas da regata.

19 - RESPONSABILIDADE

A decisão de participar ou não da Regata, será de exclusiva responsabilidade dos velejadores. A organização da Regata ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização não se responsabilizam por qualquer lesão (inclusive morte), danos ou extravio de material ou pessoal, perda ou reivindicação sustentada por competidores ou qualquer um relacionado com um competidor antes, durante e depois da regata.

20 - TÁBUA DA MARÉ

SABADO 10/08/2019	
05:32	0.4
13:58	0.9
18:38	0.5

ANEXO

Os percursos serão informados em um quadro na popa do barco da Comissão de Regata antes do sinal de atenção

PERCURSO 1 (possível para os grupos 1 e 2)

- a) Largada na enseada de Jurujuba, nas proximidades do PCSF, entre a CR e a bóia;
- b) Montar a Ilha do Pai, deixando-a por BB;
- c) Montar a bóia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Pta. de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- d) Linha de chegada na enseada de Jurujuba, na proximidade do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira alaranjada no bote ou barco da Comissão de Regata e a bóia inflável de chegada.

PERCURSO 2 (possível para os grupos 1, 2, 3 e 4)

- a) Largada na enseada de Jurujuba, nas proximidades do PCSF, entre a CR e a bóia;
- b) Montar a bóia encarnada de marcação de canal por BB (1,3 milhas depois do vão central da ponte Rio – Niterói);
- c) Montar a bóia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Pta. de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- d) Linha de chegada na enseada de Jurujuba, na proximidade do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira alaranjada no bote ou barco da Comissão de Regata e a bóia inflável de chegada.

PERCURSO 3 (possível para os grupos 1, 2, 3 e 4)

- a) Largada na enseada de Jurujuba, nas proximidades do PCSF, entre a CR e a bóia;
- b) Montar a bóia amarela Sul da DHN, deixando-a por BB;
- c) Montar as bóias do Parcel das Feiticeiras, deixando-as por BB;
- d) Montar a bóia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Pta. de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- e) Linha de chegada na enseada de Jurujuba, na proximidade do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira alaranjada no bote ou barco da Comissão de Regata e a bóia inflável de chegada.

PERCURSO 4 (possível para os grupos 1, 2, 3 e 4)

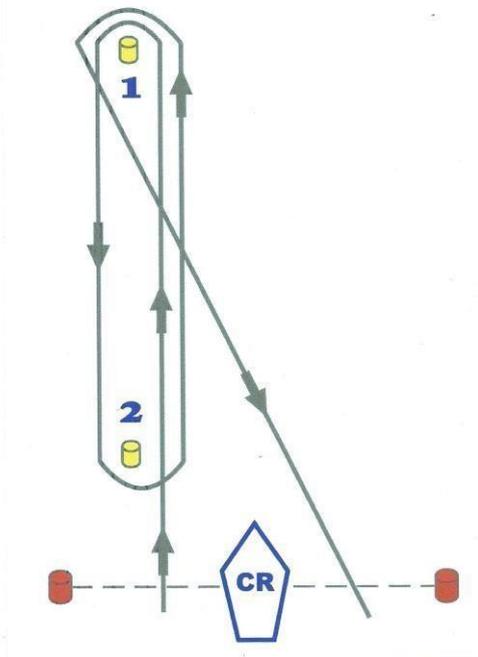
- a) Largada na enseada de Jurujuba, nas proximidades do PCSF, entre a CR e a bóia;
- b) Montar a bóia amarela Sul da DHN, deixando-a por BB;
- c) Montar a bóia preta nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- d) Montar a bóia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- e) Montar a bóia preta nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- f) Montar a bóia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Pta. de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- g) Linha de chegada na enseada de Jurujuba, na proximidade do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira alaranjada no bote ou barco da Comissão de Regata e a bóia inflável de chegada.

PERCURSO 5 (possível para os grupos 1, 2, 3 e 4)

- a) Largada na enseada de Jurujuba, nas proximidades do PCSF, entre a CR e a bóia;
- b) Montar a bóia amarela Sul da DHN, deixando-a por BB;
- c) Montar a bóia preta nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- d) Montar a bóia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Pta. de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- e) Linha de chegada na enseada de Jurujuba, na proximidade do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira alaranjada no bote ou barco da Comissão de Regata e a bóia inflável de chegada.

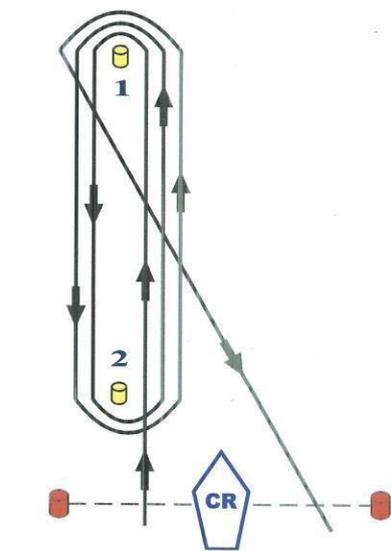
PERCURSO 6 (possível para os grupos 6, 7, 8 e 9)

Barla - Sota com 4 pernas:



PERCURSO 7 (possível para os grupos 6, 7, 8 e 9)

Barla - Sota com 6 pernas:



PERCURSO 8 (possível para os grupos 5 e 9)

A ser definido e informado pela CR na água.